

RACER

GLORIA



HINTALUETTELO

○
Y G.E. STENLUND ^A/_B

URHEILULIIKE

VAASA

PUH. 511



GLORIA CCCCCC OOOOOO RACER

Arvoisille liiketuttaville.

Lähettyessämme täten kuvallisen luettelomme, teemme tämän siinä toivossa, että paremmin kuin tähän saakka, voisimme palvella arvoisia asiakkaitamme, samalla tehden tilaukset helpommaksi, sillä niitä tehtäessä voitte vain ilmoittaa numeron ja laadun luettelostamme.

Onnistuttuamme sopimaan ensiluokkaisten tehtaitten kanssa ja siten välttyen suorittamasta palkkioita välittäjille, voimme etukäteen taata, että meidän hintamme ovat edulliset hyvään ja kestäväään laatuunsa nähden, sekä sopivammat ja ylimalkaan halvemmat kuin muiden.

Viitaten polkupyörien kuviin ja selityksiin, voimme 27 vuotisen kokemuksen perusteella pitää „RACER“iä parhaimpina ruotsalaisista tehdastuotteista ja „GLORIA“a parhaimpana saksalaisena, joka viimeksi mainittu on erittäin sovelias Suomen teille. Koko sinä pitkänä aikana, jolloin olemme myyneet näitä polkupyöriä, emme ole vielä tähän saakka kuulleet niistä moitetta, ainoastaan kiitosta, hyvästä laadusta ja kestävydestä, sekä niiden kevyestä kulusta ja siististä ulkonäöstä.

Uskallamme toivoa, että kunnioitatte meitä jatkuvasti sillä luottamuksella, joka koko toiminta-aikanamme on tullut osaksemme.

Jätämme senvuoksi tämän hintaluettelon Teille ja voitte täydellä luottamuksella jättää tilauksenne joko suoraan meille tahi asiamiehillemme, jotka aina toimitamme nopeaan ja huolellisesti.

Kunnioituksella

O.-Y. G. E. Stenlund A.-B.
URHEILULIIKE

Vaasa. Puh. 511.

Myyntiehdot.

HINNAT ovat vapaasti vaunussa Vaasassa.

KAIKKI tavarat lähetetään pikatavarana.

Västuunalaisuutemme päättyy niin pian kuin rahtikirja on allekirjoitettu.

OSTAJA maksaa rahdin.

TILATESSA pyydetään ilmoittamaan sekä luettelon numero, että tavarán laatu.

MUISTUTUKSET ovat tehtävät viimeistään 5 päivän kuluessa tavarán saapumisesta.

TUNTEMATTOMILLE OSTAJILLE toimitamme lähetykset jälkivaatimuksella.

Takaus.

TAKAUS myönnetään vuodeksi kirjallisesti kaikista tehtaan työstä, tahi aineen laadusta johtuneista vioista, jolloinka korjaukset suoritetaan ilmaiseksi. Vialliset osat ovat lähetettävät meille rahtivapaasti. Toisissa korjauspajoissa suoritettuja korjauksia emme maksa. Takaus ei koske vikoja, joihin käyttäjä itse voidaan pitää syyllisenä.

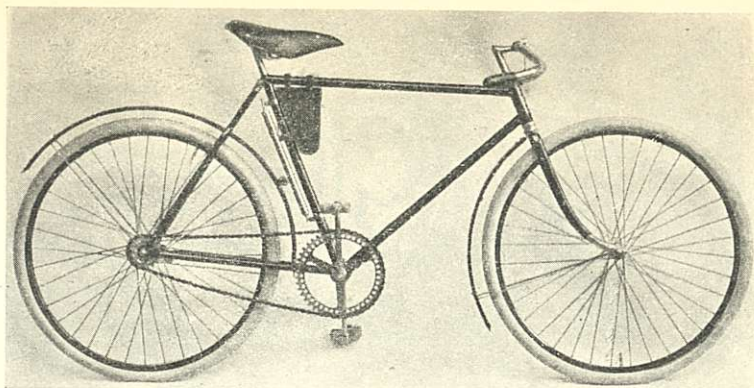
GESAB ranskalaisille ulkorenkaille annamme 2 vuoden takauksen.

SCHMIDT ulkorenkaille annamme ajokauden takauksen.

Sisärenkaille ei anneta takausta.

TÄSSÄ kuvitetussa luettelossa ei ole hintoja merkittynä, sillä julkaisemme niistä eri luettelot, joita pyydetessä lähetämme jälleenmyyjille.

JOS Teillä on jotain, mitä erikoisesti haluatte, koskien mahdollisesti tilausta, nim. polkupyörä alalle kuuluvia tavaroita, joita ei ole tähän luetteloon merkitty, niin ilmoittakaa siitä meille ja ellei meillä sattu olemaan niitä varastossa, niin voimme kyllä hankkia.



N:o 1.

RACER.

Miesten.

Alkuperäinen ruotsalainen, Vuoden kirjallinen takaus. Erittäin sopiva kilpa-ajoa varten.

SELITYS.

Runko, 22", pitkäkö, juotettu sisävahvikkeella varustettu.

Keskuslaakeri, ensiluokkainen, Fauber'in laakerilla.

Vanteet, westwood, ruotsalaisia, juotettuja $28 \times 1 \frac{3}{8}$ ", $28 \times 1 \frac{1}{2}$ ", $28 \times 1 \frac{3}{4}$ ", tai puusta alum. vahvikkeella, hienosti maalatut.

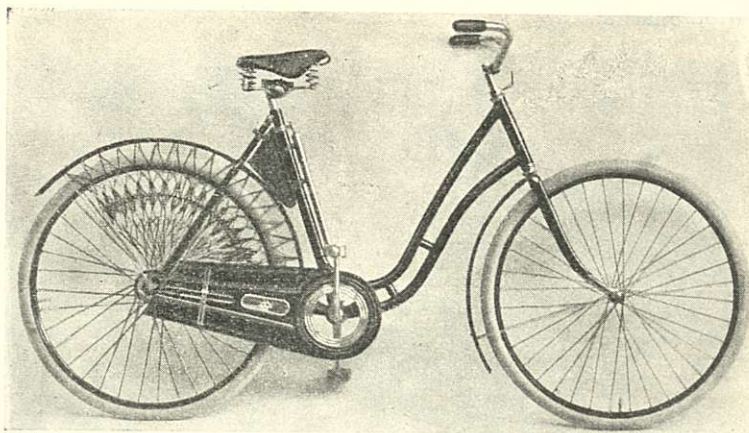
Kumirenkaat, Radix priima ruots. tai »Gesab», ranskal. 2 vuoden takauksella.

Satula, nikl. jousilla ja vaalean ruskealla nahalla.

Vapaakappa, N. S. U., nykyään parhaimmiksi tunnettu.

Ohjaustanko, asetettava, eteenpäin taivutetulla emäputkella.

Polkimet, Luxus tai Klotz mallia.



N:o 2.

RACER.

Naisten.

Vuoden kirjallinen takaus.

Sama erikoisluettelo kuin miesten pyörillä.

Ketjusuojus, selluloidia, hienon näköinen.

Verkko, monivärinen ja hienosti solmittu.



N:o 3.

GLORIA.

Miesten.

Vuoden kirjallinen takaus.

Tätä pyörää olemme myyneet, monia vuosia ja kaikkien sitä käyttäneiden lausunto on yksimielinen siitä, etteivät koskaan ole käyttäneet niin lujaa ja kevytkulkuista pyörää. Ostakaa Glori'an, niin tulette tyytyväisiksi.

SELITYS.

Runko, 22", pitkäkö, juotettu sisävahvikkeella varustettu, mustaksi emaljoitu, kukilla.

Keskuslaakeri, kaksinkertaisella kellolaakerilla.

Vanteet, westwood, ruotsalaisia, juotettuja, $28 \times 1 \frac{1}{2}$ ", $28 \times 1 \frac{3}{4}$ ". tai puiset alum. vahvikkeella, hienosti maalatuilla raidoilla.

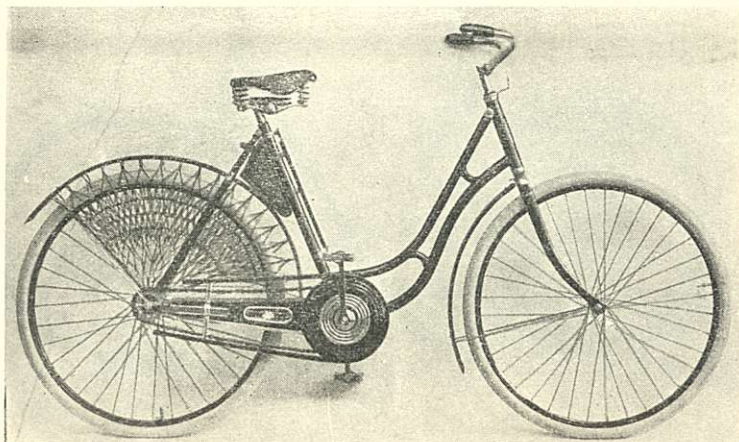
Kumirenkaat, »Gesab» ranskalaisia, 2 vuoden takaus.

Satula, nikl. jousilla ja vaalean ruskealla nahalla.

Vapaakappa, N. S. U. nykyään parhaimmiksi tunnettu.

Ohjaustanko, asetettava, eteenpäin taivutetulla emäputkella.

Polkimet, Luxus tai Klotz mallia.



N:o 4.

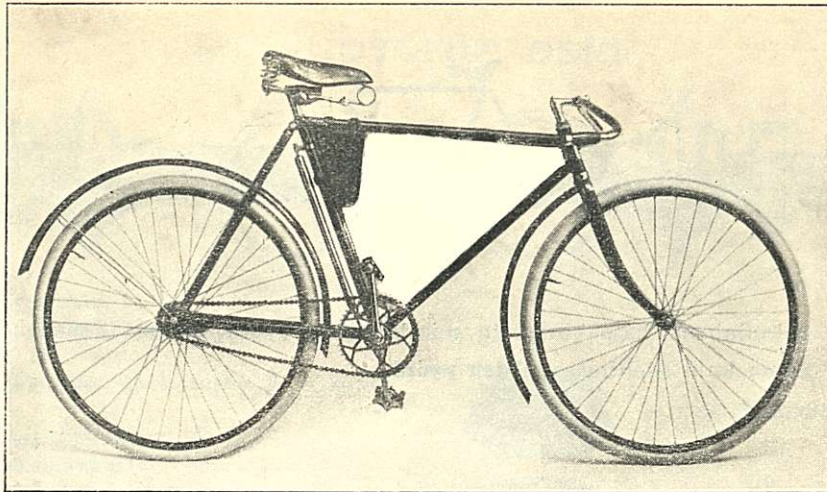
GLORIA.

Naisten.

Sama erikoisluettelo kuin miesten pyörillä.

Ketjusuojus selluloidia.

Verkko hienoa tekoa.



N:o 5.

TURVA.

Miesten:

Täydellinen kirjallinen takaus.

SELITYS.

Runko 22", pitkähäkö.

Keskuslaakeri, kaksinkertaisella kellolaakerilla.

Vanteet, teräs, westwood tai puiset, hienosti maalatut.

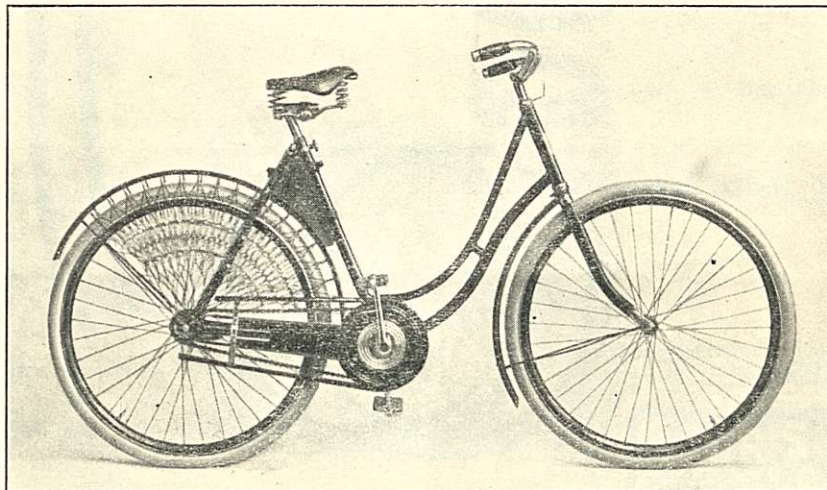
Kumirenkaat, »Schmidt» ajokauden takaus.

Satula, Hammock mallia.

Vapaakappa, N. S. U.

Ohjaustanko, asetettava, eteenpäin taivutetulla emäputkella.

Polkimet, tavalliset.



N:o 6.

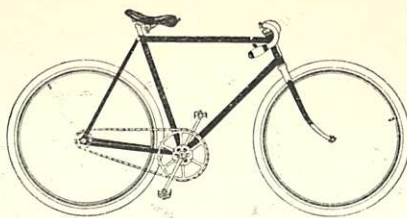
TURVA.

Naisten.

Sama erikoisluettelo kuin miesten pyörillä.

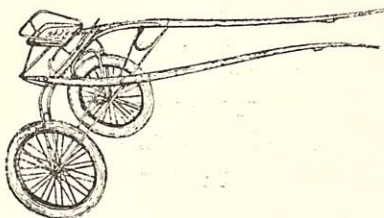
Ketjusuojus, peltinen.

Verkko, hyvä.



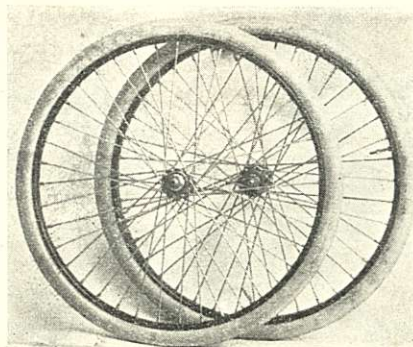
N:o 7. Saksalainen, halpahintainen **miesten polkupyörä**, ilman takausta.

N:o 8. Sama kuin edellinen, **naisten pyörä**.



N:o 9. **Kilpa-ajorattaita**, ensiluokkaisilla osilla varustettuja, kuvan mukainen.

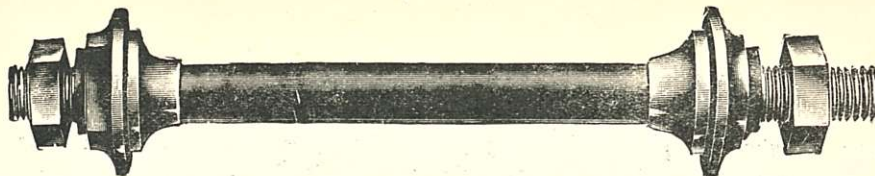
N:o 10. **Kilpa-ajorattaita**.



N:o 11. **Kilpa-ajokärkyjen** pyöriä 28×2 . Varustettu 3 mm. puolilla, vahvoilla teräsvanteilla, jotka ovat valmistettu paksusta teräslevystä, sekä ensiluokkaisilla sylky päällys- ja sisärenkailla.

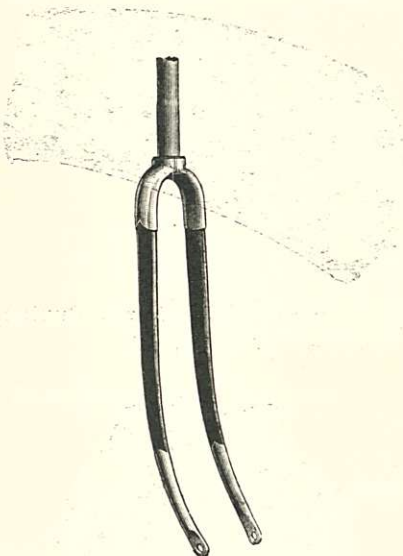
N:o 12. **Kilpa-ajokärkyjen** pyöriä 28×2 . Varustettu 3 mm. puolilla, vahvoilla teräsvanteilla ja hyvillä sylky päällys- ja sisärenkailla.

Polkupyörän osia.

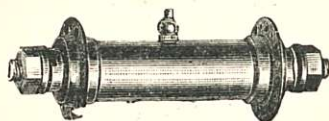


- N:o 13. **Akseli etupyörään**, N. D.
 N:o 14. **Akseli etupyörään**, kartioineen ja muttereineen, N. D.
 N:o 15. **Akseli etupyörään**, kartioineen, F. S. saksalainen.
 N:o 16. **Akseli vapaakappaan**, N. D.
 N:o 17. **Akseli keskuslaakeriin** Victoria.
 N:o 18. **Akseli keskuslaakeriin** kellolaak.
 N:o 19. **Akseli polkimeen** Luxus ja Klotz $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ ".
 N:o 20. **Akseli polkimeen** tavall. $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ ".

Kaikenlaisia akseleita sorvataan omassa korjauspajassa.



- N:o 21. **Etuhaarukka** pyöreällä kruunulla, I:ma nikl.
 N:o 22. **Etuhaarukka** tasaisella kruunulla.



- N:o 23. **Eturumpu** N. D. malli.
 N:o 24. **Eturumpu**.



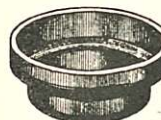
N:o 25. **Haarukanmutteri.**



N:o 26. **Haarukanlaatta.**



N:o 27. **Haarukan kuulamutteri.**



N:o 28. **Haarukan kuulakuppi.**



N:o 29. **Haarukan kuulakuppi**



N:o 30. **Haarukan kuulamutteri.**

N:o 31. **Etuhaarukan laakeri, täydellinen.**



- N:o 32. **Emaljilakkaa**, mustaa, hyvää.
 N:o 33. **Emalji uunilakkaa.**

Kumirenkaita.

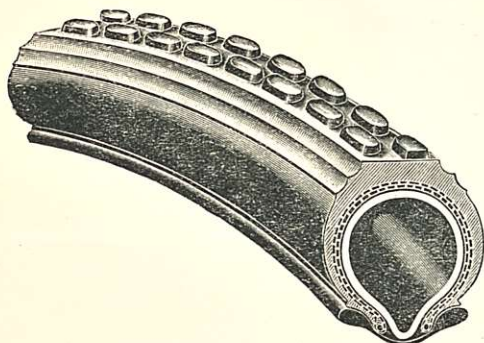
Ensiluokkainen ranskalainen päällysrengas.



Kahden (2) vuoden kirjallinen takaus.

N:o 34. »Gesab» päällyskumi $28 \times 1 \frac{3}{4}$ " ja $28 \times 1 \frac{1}{2}$ ".

Tämä ranskalainen päällyskumi on valmistettu parhaasta raakakumista ja varustettu kolmilankaisella ristikankaalla, jonka tähden myymme »Gesab» päällyskumia 2 vuoden kirjallisella takauksella. Jokainen polkupyörän tuntija, joka on koetellut sitä, on tunnustanut sen kestäväksi, sekä että tällä renkaalla varustetut pyörät kulkevat kevyesti.



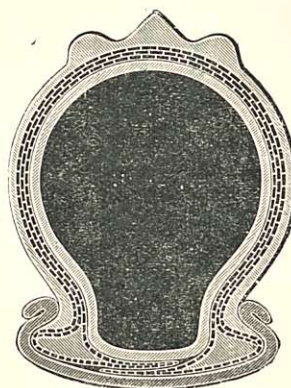
N:o 35. »Schmidt» priima päällyskumi $28 \times 1 \frac{3}{4}$ " $28 \times 1 \frac{1}{2}$ " on tunnettu, paras saksalainen päällyskumi ja on erittäin pehmeä ja luja. Ajokauden takaus.



N:o 36. Saksalainen päällyskumi, Dunlop mallia, $28 \times 1 \frac{3}{4}$ " ja $28 \times 1 \frac{1}{2}$ ".



N:o 37. Continental mallinen extra priima päällyskumi $28 \times 1 \frac{3}{4}$ " ja $28 \times 1 \frac{1}{2}$ ".

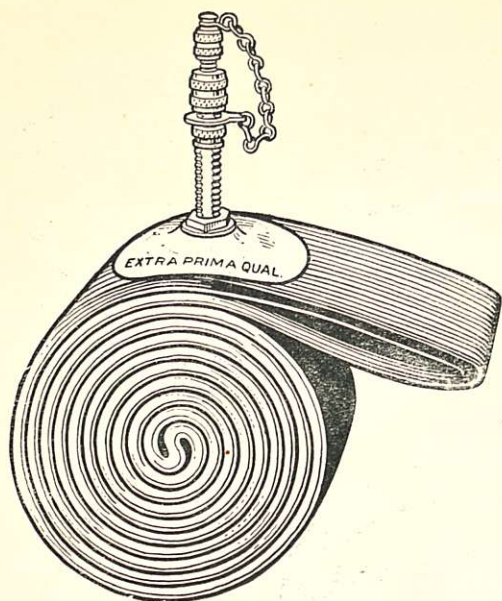


N:o 38. Moottoripyörän päällyskumia löytyy varastossa, kuten esim. suuruudet $28 \times 2 \frac{1}{4}$ ", 28×2 ", 26×2 " ja 20×2 ".

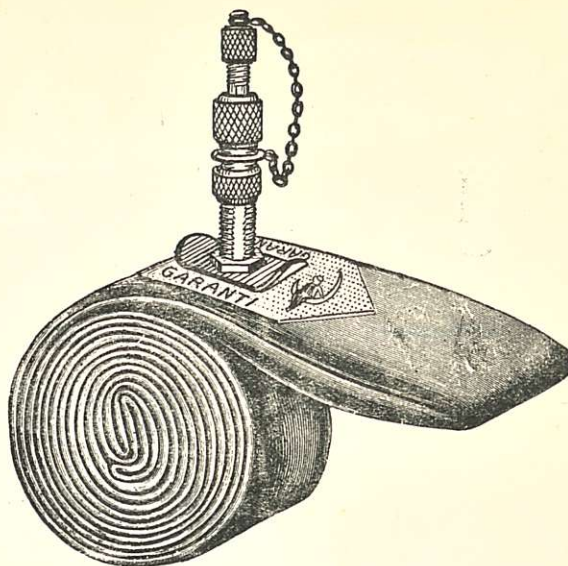
N:o 39. Sylky päällyskumia 28×2 ", erittäin hyviä.

N:o 40. Sylky päällyskumia 28×2 ".

N:o 41. Korjausliuskoja päällyskumia varten.



N:o 42. »Schmidt» extra priima sisäkumi on valmistettu ensiluokkaisesta punaisesta raakakumista. Ehdottomasti ilmaa pitävä.



N:o 43. Saksalainen sisäkumi.

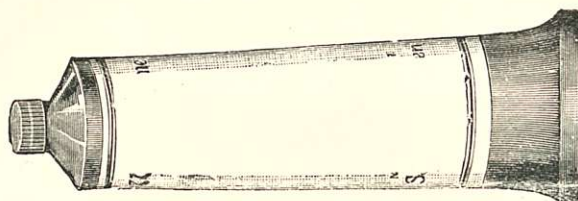
N:o 44. Moottoripyörän sisäkumeja löytyy varastossa eri suuruuksia, kuten esim. $28 \times 2\frac{1}{4}$ ", 28×2 ", 26×2 " ja 20×2 ".

N:o 45. Sylky sisäkumeja 28×2 ", hyviä.

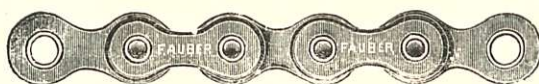


N:o 46. Kumiliima, isoissa tölkeissä.

N:o 47. Kumiliimaa, pienissä tölkeissä.



N:o 48. Liimaa, kädensijoja varten.



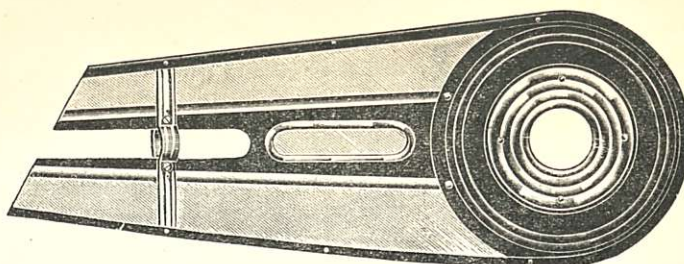
- N:o 49. Ketju Mignon, englantil., joka toinen lenkki niklattu, $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ ".
 N:o 50. » » » » » $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ ".
 N:o 51. Ketju, saksalainen priima $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ ".
 N:o 52. » » » $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ ".
 N:o 53. » » » $1 \times \frac{3}{16}$ ".



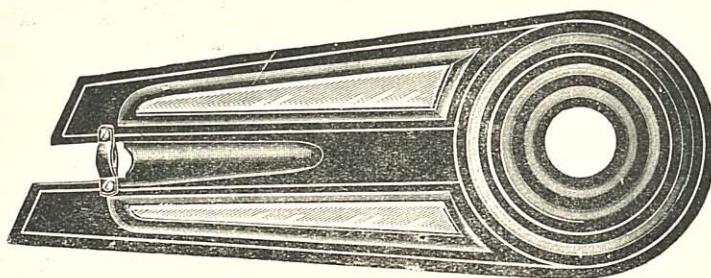
N:o 54. **Ketjuruuvi.**



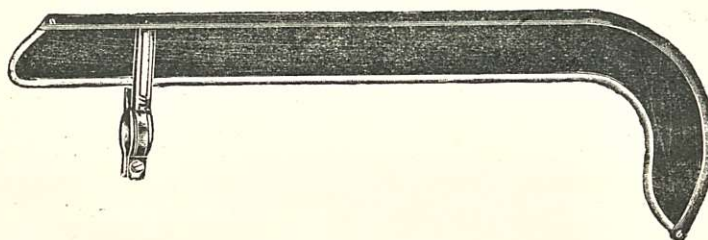
N:o 55. **Ketjunkiristäjä.**



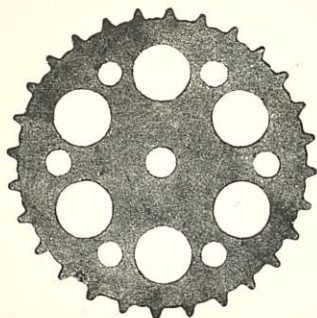
N:o 56. **Ketjusuojus**, selluloidista, erittäin siron näköinen.



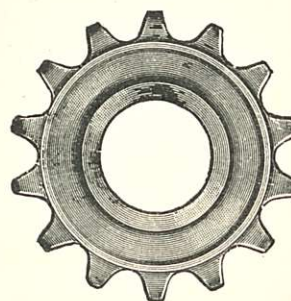
N:o 57. **Ketjusuojus** pellistä.



N:o 58. **Ketjusuojus**, miesten, pellistä.

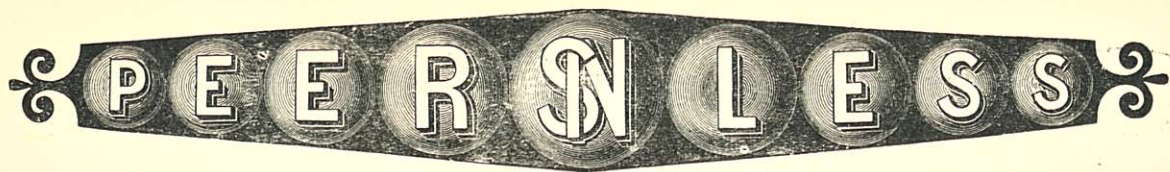


N:o 59. **Ketjuras**, keskuslaakeriin.



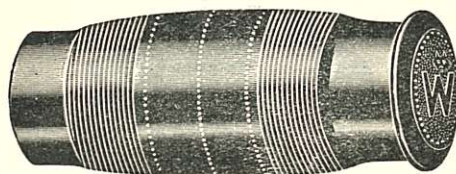
N:o 60. **Ketjuras N. D.** vapaakappaan $\frac{5}{8}$ " ja $\frac{1}{2}$ ".

N:o 61. **Ketjuras**, saksal., » $\frac{5}{8}$ " ja $\frac{1}{2}$ ".



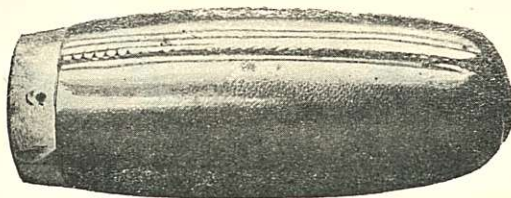
N:o 62. **Kuulia** $\frac{1}{8}$ ".
 N:o 63. » $\frac{5}{32}$ ".
 N:o 64. » $\frac{3}{16}$ ".
 N:o 65. » $\frac{7}{32}$ ".

N:o 66. **Kuulia** $\frac{1}{4}$ ".
 N:o 67. » $\frac{9}{32}$ ".
 N:o 68. » $\frac{5}{16}$ ".
 N:o 69. » $\frac{3}{8}$ ".



N:o 70. **Kädensijoja**, priima selluloidia, erittäin hienoja.

N:o 71. **Kädensijoja** selluloidista.

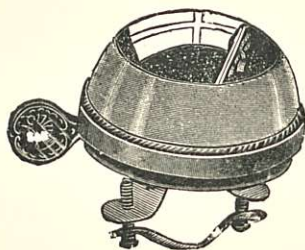


N:o 72. **Kädensijoja**, nahalla päällystettyjä.

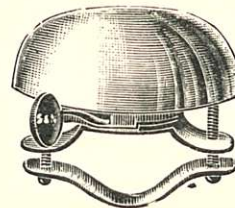


N:o 73. **Kädensijoja**, puisia.

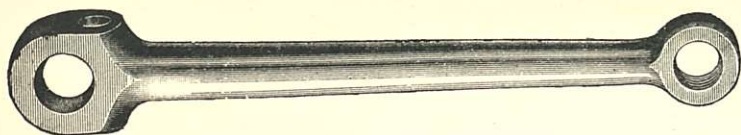
N:o 74. **Kädensijoja**, kumisia, hyviä.



N:o 75. **Kelloja**, Suomen vaakunalla, hienoja.

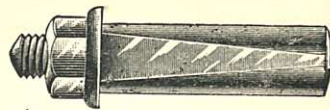


N:o 76. **Kelloja**, tavallisia.

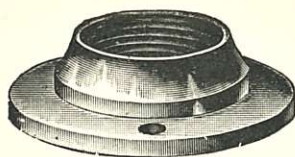


N:o 77. **Kampi**, niklattu, kellolaakeriin.

N:o 78. **Kampi**, niklattu, englantilainen.



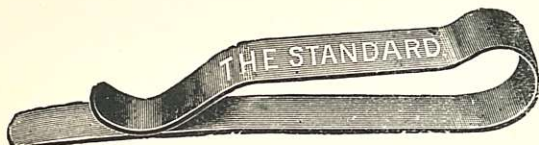
N:o 79. **Kammin kiinnityspuikko**, englantilainen.



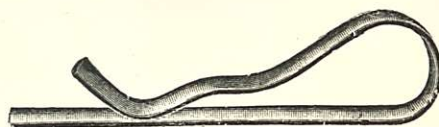
N:o 80. **Kuulamutteri** keskuslaakeriin.

N:o 81. **Kuulakuppi** keskuslaakeriin.

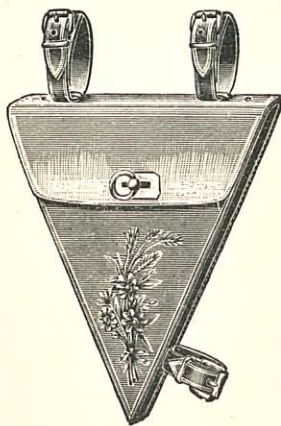
Keskuslaakerin kuppeja, kuulamutteria, laattoja ja kampimutteria löytyy varastossa. Lähettäkää raalli, tilauksen mukana.



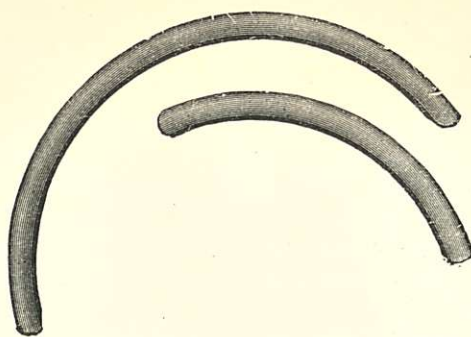
N:o 82. **Lahkeenpitimiä**, Simplex, nikl.



N:o 83. **Lahkeenpitimiä**, sinisiä.



N:o 84. **Laukkuja**, miesten ja naisten.



N:o 85. **Likasuoja**, puisia, hienosti lakeerattuja, Polstjärna väri (punainen, neljällä kultaraidalla).

N:o 86. Sama kuin edellinen, naisten.

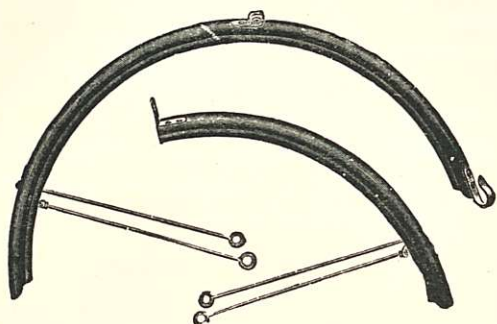
N:o 87. **Likasuoja** puisia, hienosti lakeerattuja Gloria väri (musta, keskellä vihreä raita).

N:o 88. Sama kuin edellinen, naisten.

N:o 89. **Likasuoja** puisia, hienosti lakeerattuja, Viktoria väri (keltainen, keskellä vihreä raita).

N:o 90. Sama kuin edellinen, naisten.

Muitakin värejä löytyy varastossa.



N:o 91. **Likasuoja**, teräslevystä kannattimiseen ja ruuveineen, emaljeerattu, miesten.

N:o 92. **Likasuoja**, teräslevystä kannattimiseen ja ruuveineen, emaljeerattu, naisten.

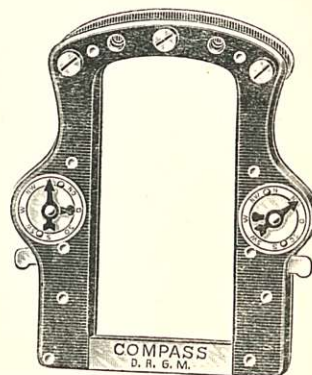


N:o 93. **Likasuojan kannattimia**, nikl.

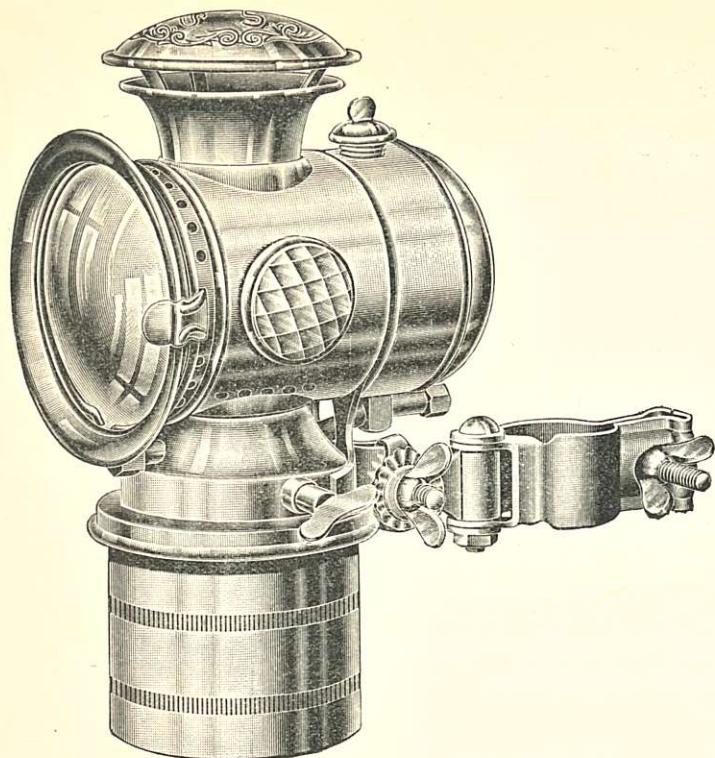
N:o 94. **Likasuojan kannattimia**, mustia.



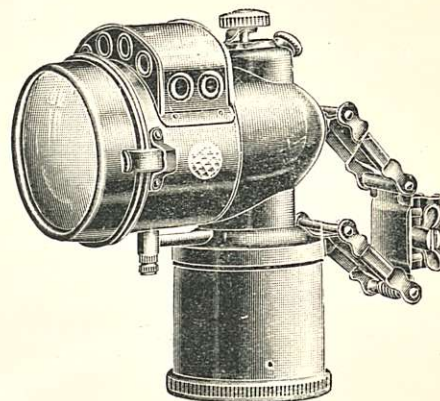
N:o 95. **Likasuojan vinkkeli**, ilman ruuvia.



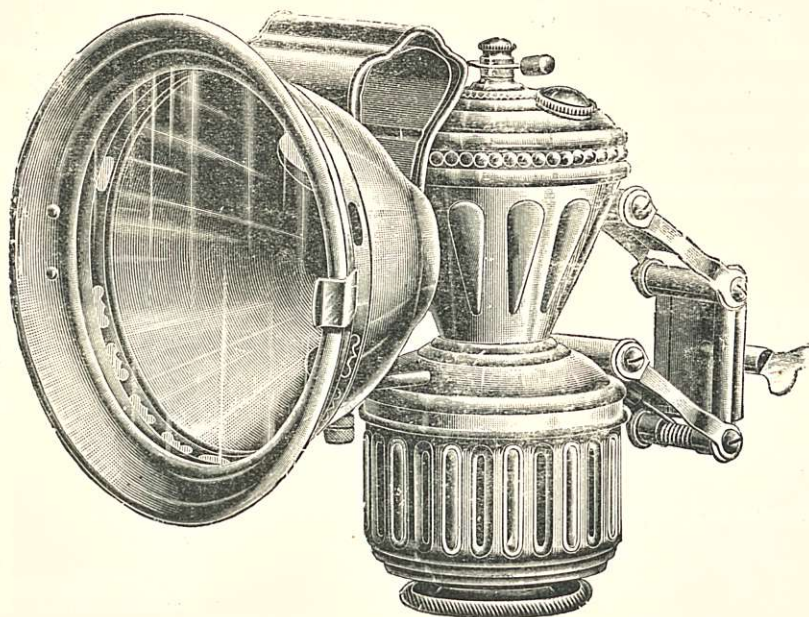
N:o 96. **Lukkoja**, patentti kellolukko, ilman avainta.



N:o 97. **Lyhty**, »Solar» messingistä hienosti nikkelöity, suurennuslinsillä, varustettu värillisillä sivulaseilla.

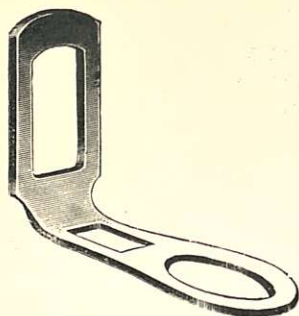


N:o 98. **Lyhty**, »Torpedo», messingistä, hienosti nikkelöity, suurennuslinsillä, varustettu värillisillä sivulaseilla.



N:o 99. **Lyhty**, tavallinen, messingistä, hienosti nikl.

N:o 100. **Lyhty**, tavallinen, osaksi messingistä.



N:o 101. **Lyhdynpitimiä.**

N:o 102. **Lyhdynpitimiä** »Solar» lyhtyyn.



N:o 103. **Lyhdyn polttimoita**, patentti.

N:o 104. **Lyhdyn polttimoita**, kaksiaa-
raisia.

N:o 105. **Lyhdyn polttimoita**, yksinker-
taisia.

N:o 106. **Lyhdynlaseja**, kuperia.

N:o 107. **Lyhdynlaseja**, suoria.

N:o 108. **Karbiidia**, 100 ja 50 kg:n astioissa.

N:o 109. **Karbiidia**, 1 kg:n pöntöissä.



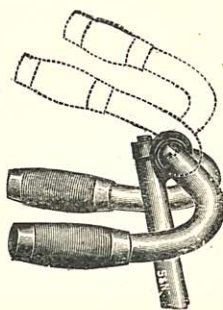
N:o 110. **Muttereita** etunapaan 24 ja 26 kiert.

N:o 111. **Muttereita** takanapaan 24 kiert.

N:o 112. **Muttereita** keskusakseliin, lajiteltuja suuruuksia.

N:o 113. **MUHVIA**, pieniä.

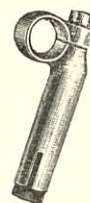
N:o 114. **MUHVIA**, rintamuhvia.



N:o 115. **Ohjaustangon yläputki**, hieno niklaus, leveä malli.



N:o 116. **Ohjaustangon vinkkeliemäputki**, hieno
niklaus.



N:o 117. **Ohjaustangon emäputki**, suora.



N:o 118. Ohjaustangon laajennuskiristin.



N:o 119. **Puolia**, belgialaisia, ensiluokkaista tekoa nikl. vahvistettuja $\frac{7}{8}$ " nippelillä 302 m/m ja 305 m/m.

N:o 120. **Puolia**, saksal., nikl. vahvistettuja $\frac{7}{8}$ " nippelillä 302 m/m ja 305 m/m.

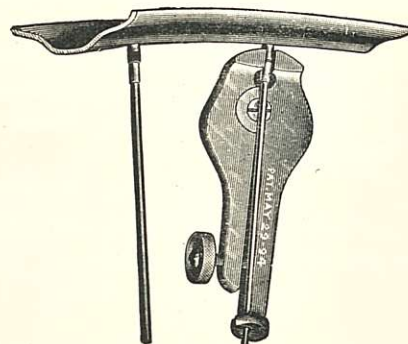
N:o 121. **Puolia**, ensiluokkaista tekoa, nikl. $\frac{1}{2}$ " nippelillä 302 m/m ja 305 m/m.

N:o 122. **Puolia moottoripyörään** ja sylky 3 m/m vahvoja, eri pituisia.



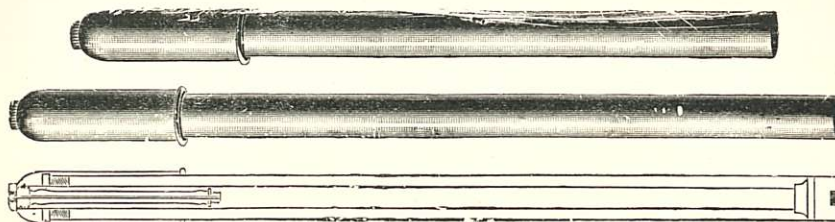
N:o 123. **Puolan laattoja**, puuvant.

N:o 124. **Puolan laattoja** alum. ja teräsvant.



N:o 125. **Puolan avaimia**, kuvan mukaisia.

N:o 126. **Puolan avaimia**, yksinkertaisia.



N:o 127. **Pumppuja**, hienosti niklattu, messinkisiä, vahvikkeella, 12".

N:o 128. **Samallinen** kuin edellinen, 15".

N:o 129. **Pumppuja**, selluloidisia, 12".

N:o 130. **Jalkapumppuja**, I-ma, messinkinen, nikl.

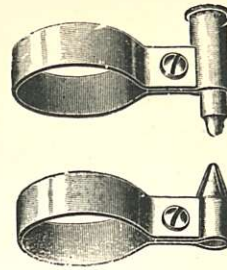
N:o 131. **Pumpunletkuja**, valmiita.

N:o 132. **Pumpunletkua** vahvasta kumista, ilman suutimia, per mtr.



N:o 133. **Pumpun suutimia.**

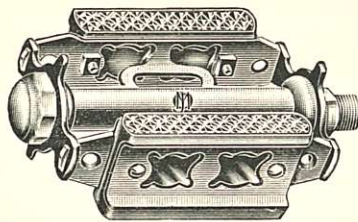
N:o 134. **Pumpun nahkoja**, eri suuruisia.



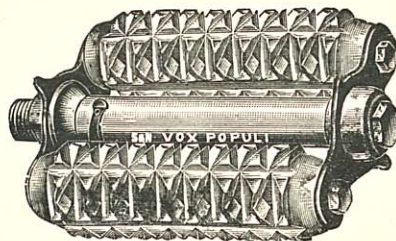
N:o 135. **Pumpun pitimiä**, nikl., priima.

N:o 136. **Pumpun pitimiä**, nikl.

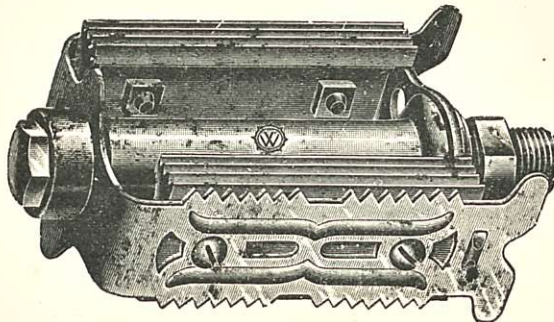
N:o 137. **PUTKIA**, kaiken vahvuisia.



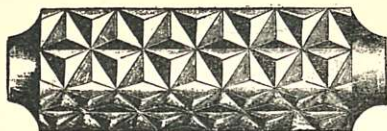
N:o 138. **Polkimia**, ensiluokkaista valmistetta, Luxus $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ ".



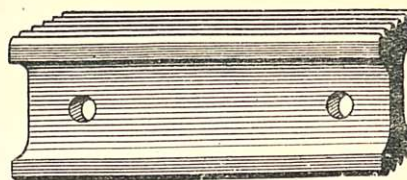
N:o 139. **Polkimia**, Klotz, lujia ja hienoja $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ ".



N:o 140. **Polkimia**, tavallisia $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ ".



N:o 141. **Polkimen kumia**, Klotz polkimeen, neliskulmainen.



N:o 142. **Polkimen kumia**, laattoja, Luxus ja tavallisiin polkimiin.

Runkoja.

N:o 143. **Runko**, ruotsal., sama kuin Racer pyörässä, miesten

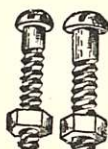
N:o 144. » » » » » » naisten.

N:o 145. **Runko**, sama kuin Gloria pyörässä, miesten.

N:o 146. » » » » » » naisten.

N:o 147. **Runko** sama kuin Turva pyörässä, miesten.

N:o 148. » » » » » » naisten.



N:o 149. **Ruuvia likasuojaan** 50 m/m.

N:o 150. » » 30 m/m.

N:o 151. » » 16 m/m.

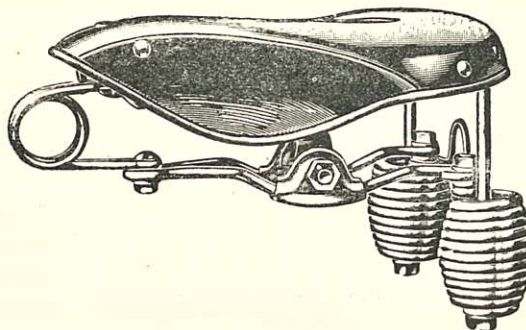


N:o 152. **Ruuvia** satulaan.

N:o 153. **Ruuvia** satulan tolppaan.

N:o 154. **Ruuvia** vinkkelimäputkeen.

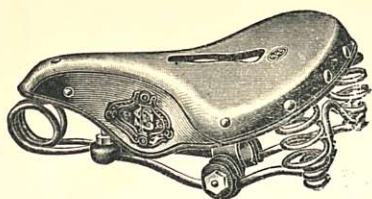
N:o 155. **Ruuvia** välitysrattaaseen.



N:o 156. **Satula** pumpujousilla, nikl., miesten ja naisten.

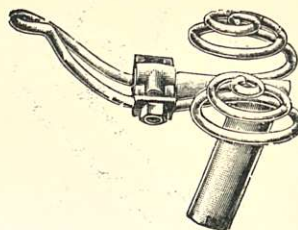
N:o 157. **Satula**, kiskoilla, niklatuilla jousilla ja vaalean ruskealla nahalla, miesten ja naisten.

Meidän rungot ovat valmist. parhaimm. teräksestä, messingillä juotett., sekä sisävahvikk. varustettuja.



N:o 158. **Satula**, Hammock-mallia, niklatuilla jousilla ja vaalean ruskealla nahalla, miesten ja naisten.

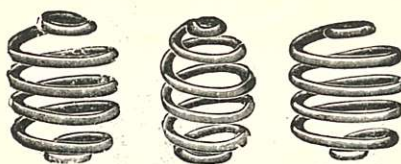
N:o 159. **Satula**, Hammock-mallia, mustilla jousilla ja ruskealla nahalla, miesten ja naisten.



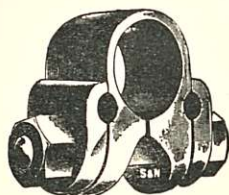
N:o 160. **Satulan jousi** täydellinen, nikl.

N:o 161. **Satulan jousi**, alajousi, niklattu.

N:o 162. **Satulan jousi**, alajousi, musta.



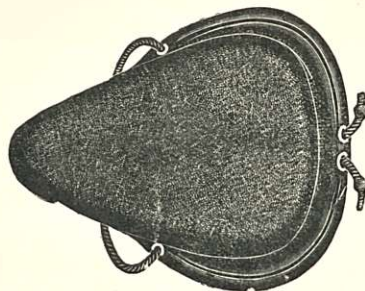
N:o 163. **Satulan jousi**, spiraali, nikl.



N:o 164. **Satulan lukko**.

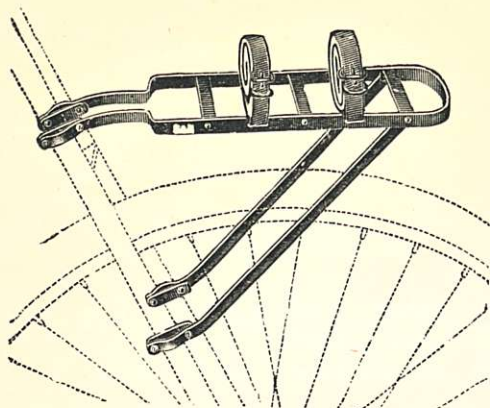


N:o 165. **Satulan kannatin**, nikl.



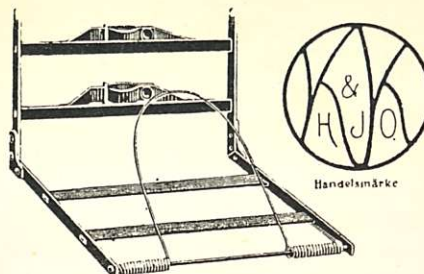
N:o 166. **Satulan peite**, paksua ja hyvää huopaa.

N:o 167. **Satulan peite**, molskia.

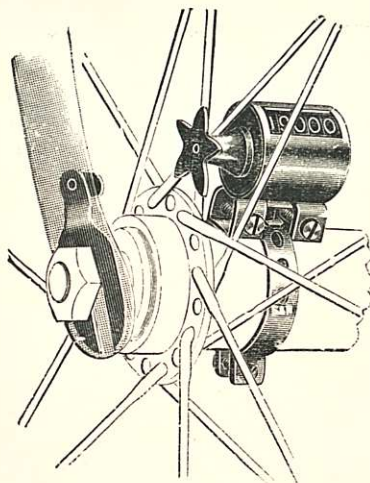


N:o 168. **Sälynpitimiä**, taka, ruotsal. kahdella, jousella, luja.

N:o 169. **Sälynpitimiä**, taka, suom.



N:o 170. **Sälynpitimiä**, etu, ruotsal. tukeva, yhdellä jousella.



N:o 171. **Tiemittari**.



N:o 172. **Vanteita**, teräs, westwood, ruotsal., erittäin lujia, juotettuja, $28 \times 1 \frac{5}{8}$ " ja $28 \times 1 \frac{1}{2}$ ". Polstjärna väri (punainen neljällä kultaraidalla).

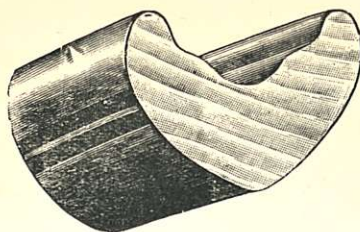
N:o 173. **Vanteita**, teräs, westwood, ruotsal., erittäin lujia, juotettuja, $28 \times 1 \frac{5}{8}$ " ja $28 \times 1 \frac{1}{2}$ ". Gloria väri (musta, vihreä raita keskellä).

N:o 174. **Vanteita**, teräs, westwood, ruotsal., erittäin lujia, juotettuja, $28 \times 1 \frac{5}{8}$ " ja $28 \times 1 \frac{1}{2}$ ". Victoria väri (keltainen, vihreä raita keskellä).

N:o 175. **Vanteita**, teräs, westwood, ruotsal., erittäin lujia, juotettuja, $28 \times 1 \frac{5}{8}$ " ja $28 \times 1 \frac{1}{2}$ ", maalaa-mattomia.

N:o 176. **Vanteita**, saksal., westwood, $28 \times 1 \frac{5}{8}$ " ja $28 \times 1 \frac{1}{2}$ ", saman värisiä kuin ruotsalaiset. Muitakin värejä löytyy varastossa.

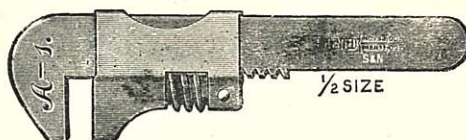
N:o 177. **Vanteita**, continental malli $28 \times 1 \frac{5}{8}$ " ja $1 \frac{1}{2}$ ".



- N:o 178. **Vanteita**, puisia, dunlop-malli $28 \times 1 \frac{5}{8}$ " ja $1 \frac{1}{2}$ ".
 N:o 179. **Vanteita**, puisia, dunlop-malli $28 \times 1 \frac{5}{8}$ " ja $1 \frac{1}{2}$ " alum. vahvikkeella.
 N:o 180. **Vannenuhoja**, pyöreitä.



- N:o 181. **Vanteita**, sylky 28×2 ", erittäin vahvoja.



- N:o 182. **Vaihdeavain**, niklattu.

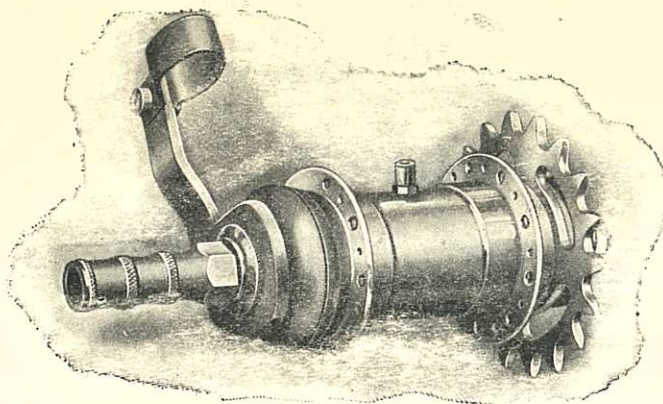


- N:o 183. **Reikäavain**, 10 reikää, erittäin käytännöllinen.



- N:o 184. **Renkaan irroittimia**, 3 kpl. sarjassa.

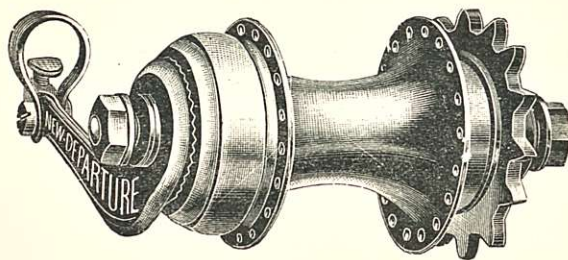
N. S. U. vapaakappaa
myydään vuoden ta-
kauksella.



N. S. U. vapaakappa
on yksinkertainen ra-
kenteeltaan, ihmetel-
tävän kevytkulkuinen
ja varma jarruttaessa.

N:o 185. **Vapaakappa**, N. S. U., erinoimaisen hyvä ja luotettava, 36 reikää.

N:o 186. **Vapaakappa**, Torpedo, 36 reikää.



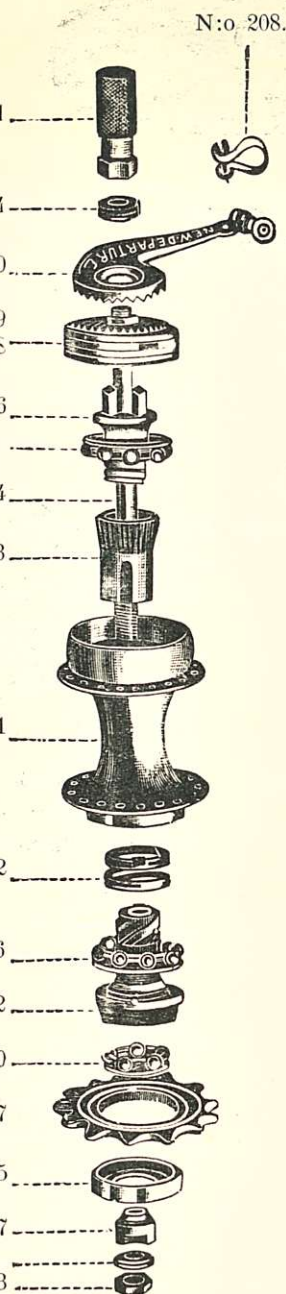
N:o 187. **Vapaakappa** New-Departure, A-malli, 36 reikää.



N:o 188. **Sylky kapp**, 36 reik., englantil., hyviä.

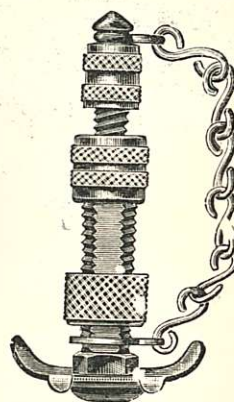
N:o 189. **Sylky kapp**, 36 reik., saksal.

New-Departure navan osat:

- N:o 190. **Astuintappi** A 21
- N:o 191. **Akselilaatta, kartiomainen** A 14
- N:o 192. **Sivukappale** A 10
- N:o 193. **Jarrun hammasosa** A 9
- N:o 194. **Jarrukappale** . . . A 8
- N:o 195. **Kolmihaara** A 6
- N:o 196. **Kuularengas, iso** . . A 16
- N:o 197. **Taka-akseli** A 4
- N:o 198. **Jarruhylsä** A 3
- N:o 199. **Ulkohylsä** A 1
- N:o 200. **Messinkijousi** . . . A 12
- N:o 201. **Kuularengas** . . . A 16
- N:o 202. **Kierreosa** A 2
- N:o 203. **Kuularengas, pieni** A 20
- N:o 204. **Ketjuratas** A 17
- N:o 205. **Kansimutteri** . . . A 5
- N:o 206. **Kartio** A 7
- N:o 207. **Mutteri** A 13
- N:o 208. A 11 = Sidejousi
- 

Vaseliinia.

- N:o 209. Vaseliinia 1 kg. pöntöissä.
- N:o 210. Vaseliinia 50 gr. pöntöissä.

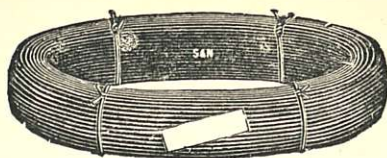


- N:o 211. **Ventiili**, Dunlop, pitkä, täydellinen.



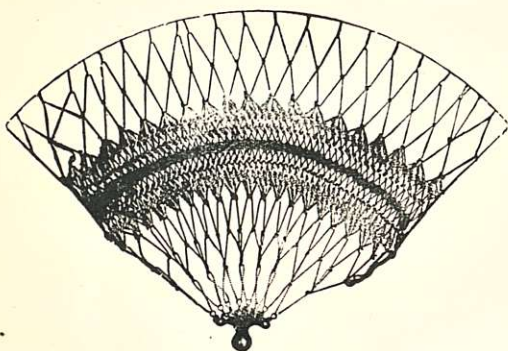
- N:o 212. **Venttiilihattuja.**

Varastossa löytyy N. S. U., N. D. c-mallia, Torpedo, Eadie osia kuten esimerkiksi kuularenkaita, akselileitä, sivukappaleita y. m.

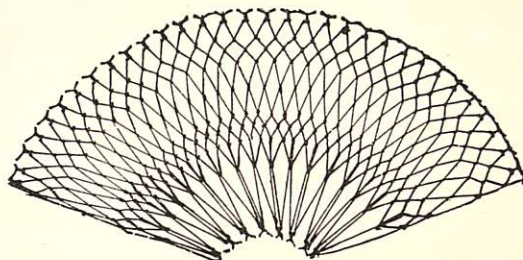


N:o 213. **Venttiilikumia**, vaaleaa, priima.

N:o 214. **Venttiilikumia**.



N:o 215. **Verkkoja**, hienosti solmittuja, helmillä.
Erittäin kauniita värejä.



N:o 216. **Verkkoja**, kaksinkertaisesti solmittu, ilman helmiä.

N:o 217. **Verkkoja**, yksinkertaisesti solmittu.



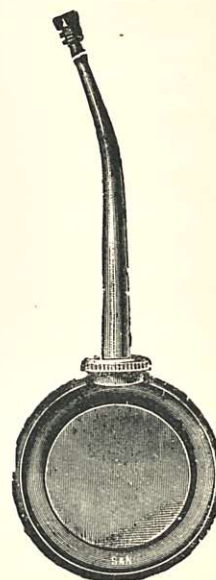
N:o 218. **Verkon kolmioita**, niklattu.

N:o 219. **Öljykannuja**, pitkiä.

N:o 220. **Öljykannuja**, isoja, korjauspajoja varten.

N:o 221. **Öljyä** pulloissa.

N:o 222. **Öljyä** astioittain, Mobiloi A. B. BB.



URHEILUTARPEITA.

N:o 223. **Keihäs**, I:ma Olympialaislaatu, varsi kiilloitettu.

N:o 224. **Keihäs**, varsi kiilloittamaton.

N:o 225. **Keihäs**, poikain.

N:o 226. **Keihäänvarsi**, I:ma Olympialaislaatu, kiilloitettu.

N:o 227. **Keihäänvarsi**, kiilloittamaton.

N:o 228. **Keihäänvarsi**, poikain.

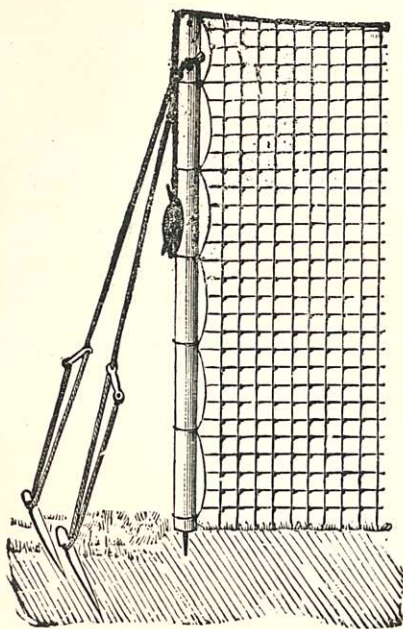
N:o 229. **Keihäänkärki**, I:ma.

N:o 230. **Keihäänkärki**, I:ma, poikain.

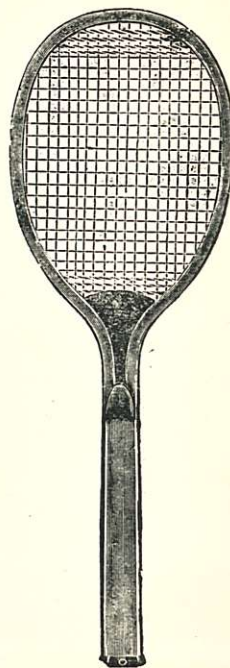
N:o 231. **Kiekko** extra, Olympialais laatu.

N:o 232. **Kiekko**, I:ma.

N:o 233. **Kiekko**, poikain.



N:o 234. **Lawn-Tennisverkkoja.**

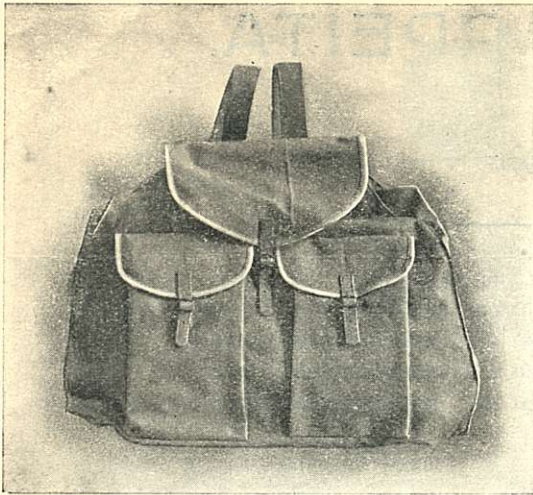


N:o 235. **Lawn-Tennismailoja**, extra.

N:o 236. **Lawn-Tennismailoja.**

N:o 237. **Lawn-Tennispalloja**, extra, Slazenger.

N:o 238. **Lawn-Tennispalloja**, I:ma.



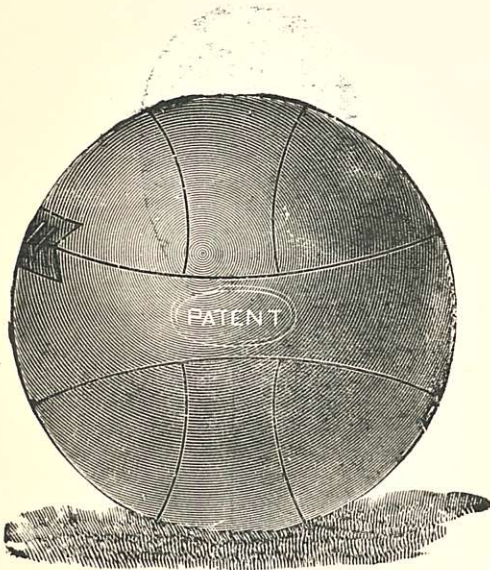
N:o 239. **Selkälaukku**, extra, öljyvuorilla, kahdella taskulla.

N:o 240. **Selkälaukku**, kahdella taskulla.

N:o 241. **Selkälaukku**, yhdellä taskulla.



N:o 242. **Säärystimä**, yhdestä palasta, mustia ja ruskeita.



N:o 243. **Potkupalloja**, extra hyviä, tehty 12 palasta.

N:o 244. **Potkupalloja**, I:ma, tehty 12 palasta.

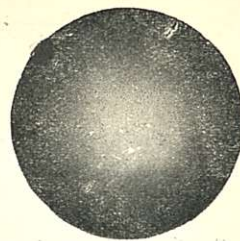
N:o 245. **Potkupallon sisäkumeja**.



N:o 246. **Potkukenkiä**, extra, kaiken numeroisia.

N:o 247. **Potkukengän nauhoja**.

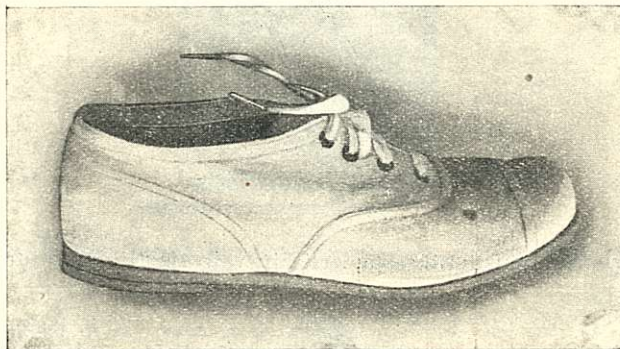
N:o 248. **Pesäpalloja**, nahkaisia, erittäin hyviä.



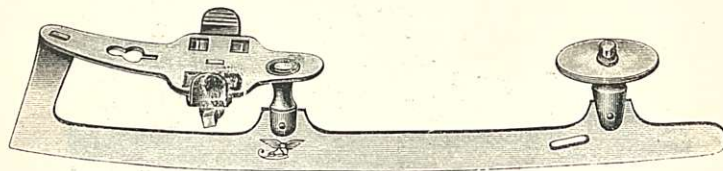
N:o 250. **Työntökuulia**, normaali paino.

N:o 251. **Työntökuulia**, poikain.

N:o 249. **Piikkikenkiä**, kaiken numeroisia.



N:o 252. **Voimistelukenkiä**, kaiken numeroisia.

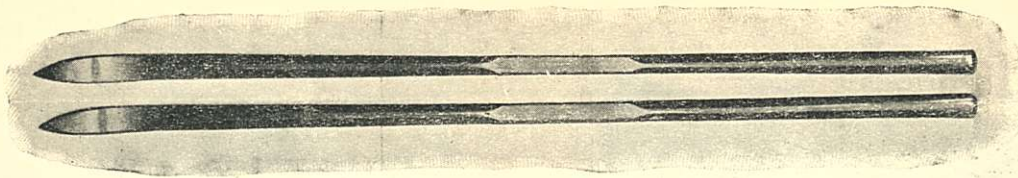


N:o 253. **Luistimia**, Nurmis malli, nikl.

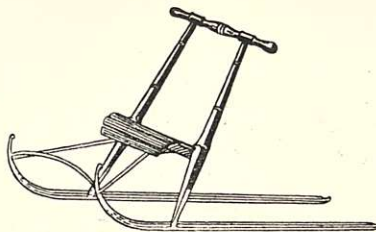
N:o 254. **Luistimia**, Nurmis malli, niklaamattomia.

N:o 255. **Luistimia**, Hockey, erittäin hyviä, kenkineen.

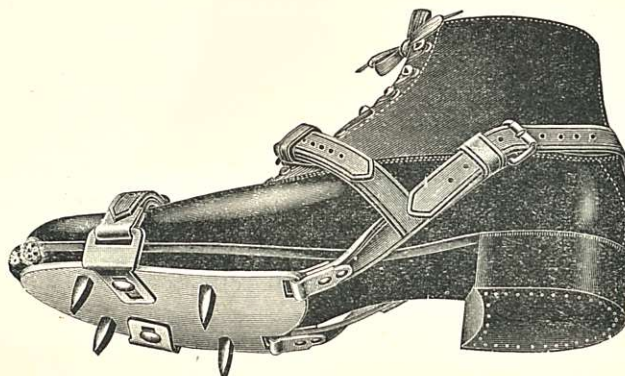
N:o 256. **Luistimia**, kauno, hienosti niklattu.



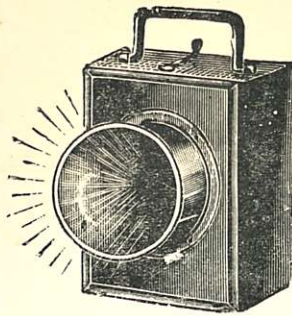
- N:o 257. **Suksia**, »Ihanne» ja Haapaveden mallia, sekä murtomaasuksia.
Pyytäkää erikoistarjous. Varastossa löytyy extra priima kilpailusuksia.
- N:o 258. **Suksisauvoja**, bamburuokoisia, extra priima.
- N:o 259. **Suksisauvoja**, bamburuokoisia, poikain.
- N:o 260. **Suksisauvoja**, haapaisia, I:ma.
- N:o 261. **Suksisauvoja**, haapaisia, poikain.
- N:o 262. **Suksivoidetta** »Valo», vanha tunnettu merkki, pakkaseen.
- N:o 263. **Suksivoidetta** »Valo», » » » suojaan.
- N:o 264. **Suksihihnoja**, extra.
- N:o 265. **Suksihihnoja**, I:ma.
- N:o 266. **Jaluskumia**, hyviä.



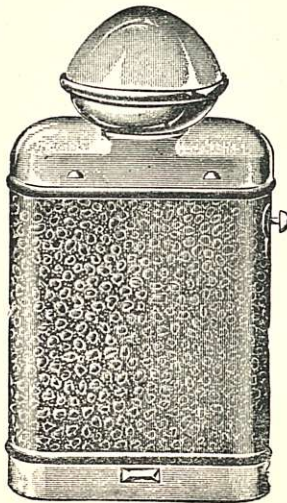
- N:o 267. **Potkukelkkoja**, englantil. jousiteräksestä, erittäin vahvoja N:o 1, anturoiden pituus 250 cm.
- N:o 268. **Potkukelkkoja**, » » » » » 2, » » 220 »
- N:o 269. **Potkukelkkoja**, » » » » » 3, lasten.



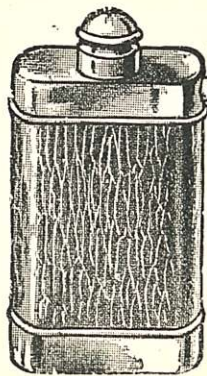
- N:o 270. **Jääkenkiä**, remmeillä.
- N:o 271. **Jääkenkiä**, ilman remmiä.



N:o 272. **Taskulampun kotelo**, suurennuslinssi sivulla.



N:o 273. **Taskulampun kotelo**, hienosti nikl., isolla linssillä.



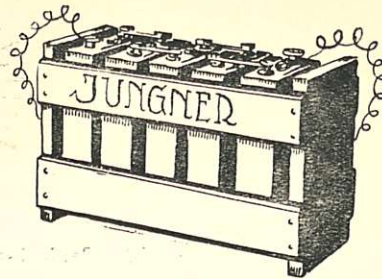
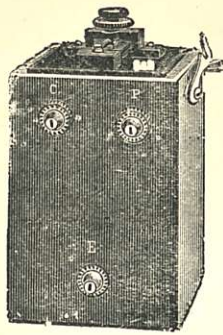
N:o 274. **Taskulampun kotelo**, isolla linssillä.

N:o 275. **Taskulampun kotelo**, mustaksi emaljoitu.

N:o 276. **Taskulampun pattereita**, 5 volt., erittäin hyviä.

N:o 277. **Taskulampun pattereita**, 4,5 volt.

N:o 278. **Hehkulamppuja** S maitoheijastajalla.



- N:o 279. **Induktionikoneita**, amerikal. K. V. 1 syl.
 N:o 280. **Induktionikoneita**, » » » 2 »
 N:o 281. **Induktionikoneita**, » » » 4 »
 N:o 282. **Induktionikoneita**, saksal. » » 1 »
 N:o 283. **Induktionikoneita**, » » » 2 »

- N:o 284. **Akkumulaattoria**, moottoriveneisiin, autoihin ja radioihin, kuten esim. merkit »Jungner», »Varta», »Noack»'ia löytyy varastossa.

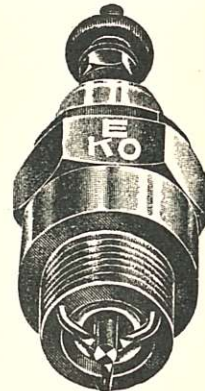
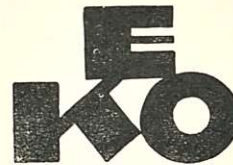
Pyytäkää erikoistarjousta.

Kaapelia.

- N:o 285. **Korkeajännityskaapeli** 3 kertaaisella kumieristäjällä 9 m/m moottoreita varten.
 N:o 286. **Kaapelikenkiä**, messingistä, nikl., amerikkal., hyviä.



- N:o 287. **Pattereita**, puhelin sekä moottoreita varten, Columbia, amerikkalaisia, 1,5 volt ja 25 amperia. Parhain patteri, mitä löytyy Suomessa.



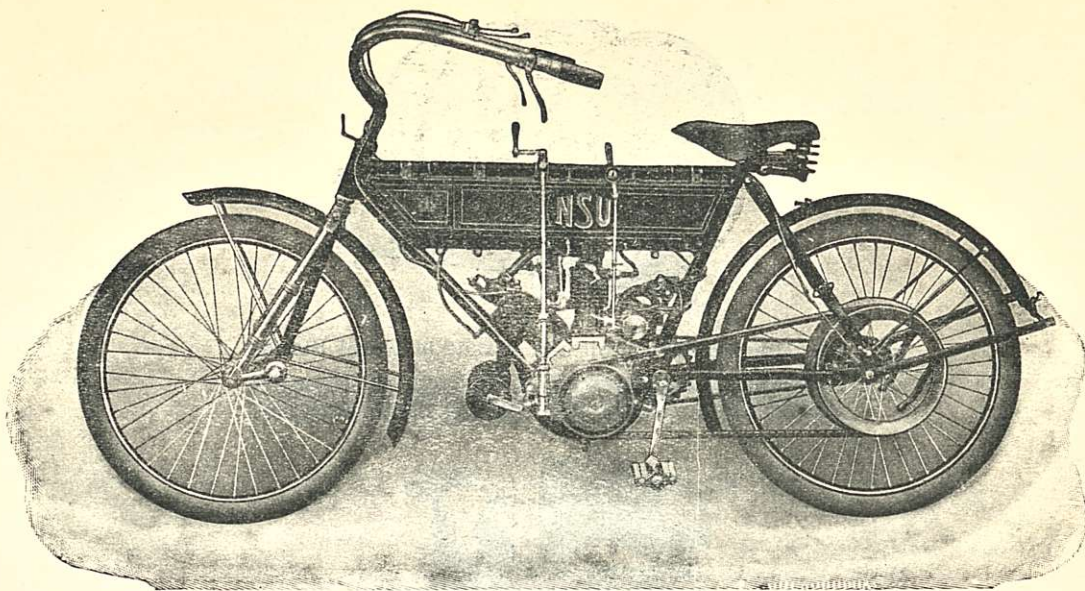
- N:o 288. **Sytytyskynttilöitä**, »Eko», erittäin hyviä Fordautoja, moottoreita, moottoripyöriä ja autoja varten, kaiken suuruisia.

- N:o 289. **Sytytyskynttilöitä.**

- N:o 290. **Silmälaseja**, erittäin hyviä moottoripyörien ajajille.
 N:o 291. **Silmälaseja.**

Vetohihnoja.

- N:o 292. **Vetohihnoja**, moottoripyöriä varten, vahvasti neulottu kuparilangalla.
 N:o 293. **Vetohihnan lukkoja.**

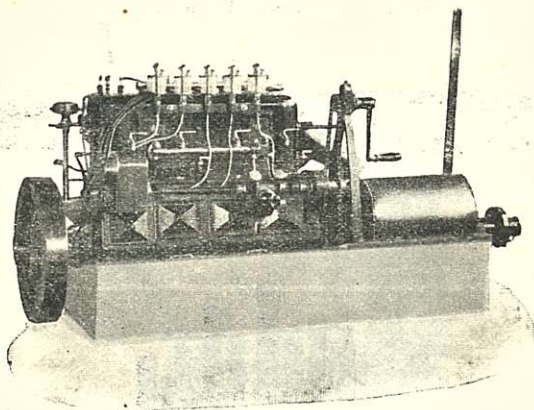


N:o 294.

Moottoripyöriä,

hyviä merkkejä löytyy varastossa.

Pyytäkää tarjousta.

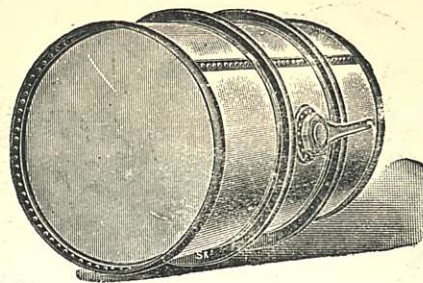


N:o 295.

Moottoreita,

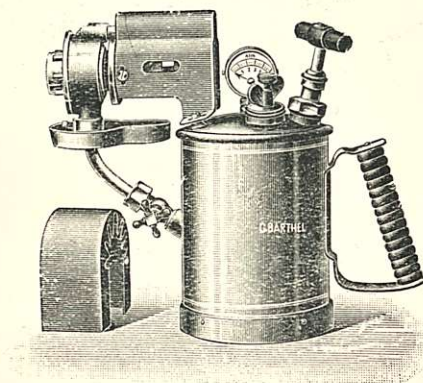
vene sekä maa, hyviä merkkejä, kuten esim. Wickström'in, Suomen
Moottoritehtaan y. m. myydään tehtaitten hinnoilla.

Pyytäkää tarjousta.



N:o 296. **Bentsiiniä**, astioittain, Masut ja Nobel Standard.

N:o 297. **Petroolia**, » » » » »

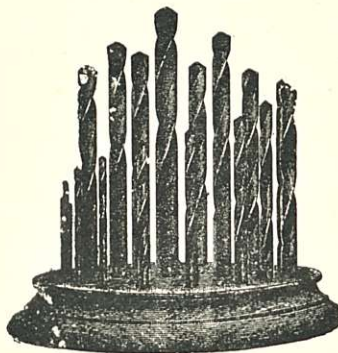


N:o 298. **Juotoslamppuja**, 3 ltr:n.

N:o 299. **Juotoslamppuja**, 2 ltr:n.



N:o 300. **Jenkatappeja** polkimeen $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ ".



N:o 301. **Spiraaliporia**, eri suuruksia.



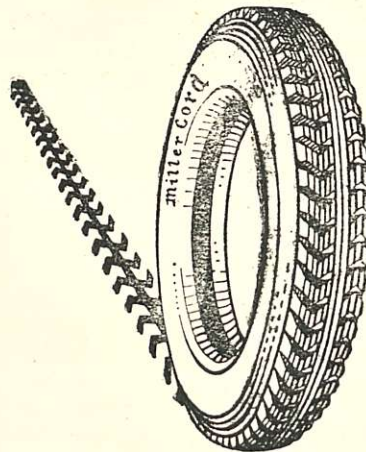
N:o 302. **Pumppumeisseli**, erittäin käytännöllinen puolia kiristäessä.



N:o 303. **Rautasahan teriä**, hyviä.



N:o 304. **Neulomakoneita**, erittäin hyviä. Pyytää erikoistarjousta.



N:o 305. **Autorenkaita**, eri suuruuksia löytyy varastossa.
Pyytää erikoistarjousta.

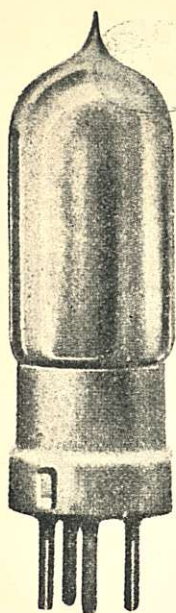
N:o 306.

Radiokoneita,

ranskalaisia, erittäin hyviä, osineen.

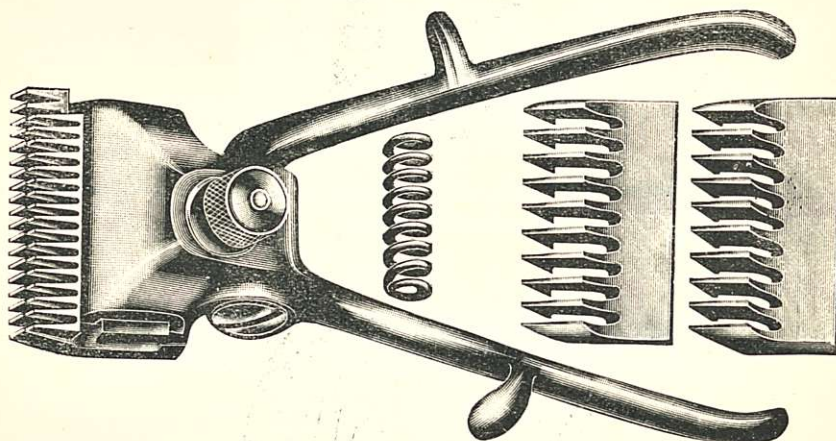
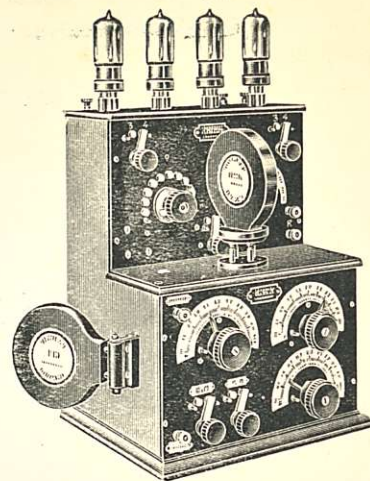
Varastossa löytyy myös osia kuten esim. akkumulaattoria ja korkea-puhujia.

Pyytää erikoistarjousta.



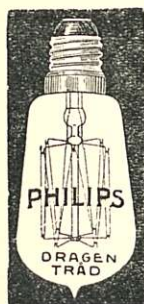
N:o 307. Radiolamppuja, hyviä.

N:o 308. Radiolamppuja.



N:o 309. Hiustenleikkauskoneita, erittäin hyviä, »Juvel»in mallia.

N:o 310. Hiustenleikkauskoneita, Ima.



N:o 311. Sähkölamppuja, Osram 110 voltia 10—50 kynttilän.

N:o 312. Sähkölamppuja, » 220 » » »

N:o 313. Sähkölamppuja, 110 » » »

N:o 314. Sähkölamppuja, 220 » » »

Sisältö.

	Sivu
A.	
Akseleita	7
Akkumulaattoria	30
Autorenkaita	33

B.	
Bentsiiniä	32

E.	
Etuhaarukka	7
Eturumpu	7
Etuhaarukan laakeri	7
Emaljilakkaa	7

H.	
Hiustenleikkauskoneita	34

I.	
Induktionikoneita	30

J.	
Jääkenkiä	28
Jenkatappeja	32
Juotoslampputa	32

K.	
Kilpa-ajorattaita	6
Kilpa-ajopyöriä	6
Kumirenkaita	8
Kumiliimaa	9
Ketjuja	9
Ketjuruuvia	10
— » — kiristäjiä	10
— » — suojuksia	10
— » — rattaita	10
Kuulia	11
Kädensijoja	11
Kelloja	11
Kampi	12
— » — kiinnitysruvia	12
Kuulamutteria	12
— » — kuppia	12
Karbiidia	15
Keihäitä	25
Kiekkoja	25
Korkeajännityskaapelia	30
Kaapelikenkiä	30

L.	
Liima, kädensijoja varten	9
Lahkeenpitimiä	12
Likasuoja	13

	Sivu
Likasuojan kannattimia	13
— » — vinkkeliä	13
Lukkoja	13
Lyhtyjä	14
Lyhdynpitimiä	15
— » — polttimoita	15
— » — laseja	15
Lawn-Tennis verkkoja	25
— » — mailloja	25
— » — palloja	25
Luistimia	27

M.	
Mutteria	15
Muhvia	15
Moottoripyöriä	31
Moottoreita	31

N.	
Neulomakoneita	33

O.	
Ohjaustankoja	15
— » — laajennuskiristin	16

P.	
Polkupyöriä	3
Puolia	16
Puolan laattoja	16
— » — avaimia	16
Pumppuja	16
Pumpun letkua	16
— » — pitimiä	17
— » — suutimia	17
Putkia	17
Polkimia	17
Polkimen kumia	18
Potkupalloja	26
Potkupallon sisäkumeja	26
— » — kenkiä	26
— » — kengän nauhoja	26
Pesäpalloja	26
Piikkikenkiä	27
Potkukelkkoja	28
Pattereita	30
Petroolia	32
Pumppumeisseliä	33

R.	
Runkoja	18
Ruvia	18
Reikäavaimia	21

	Sivu
Renkaan irroittimia	21
Renkaita	8
Rautasahan teriä	33
Radiokoneita	34
— » — tarpeita	34

S.	
Satuloita	18
Satulan jousia	19
— » — lukkoja	19
— » — kannattimia	19
— » — peitteitä	19
Säilynpitimiä	20
Sylky rumpuja	22
Selkälaukkuja	26
Säärystimä	26
Suksia	28
Suksisauvoja	28
— » — voidetta	28
— » — hihnoja	28
— » — kumia	28
Sytytyskynttilöitä	30
Silmälaseja	30
Spiraaliporia	32
Sähkölampputa	34

T.	
Tiemittareita	20
Työntökuulia	27
Taskulampun kotelaita	29
— » — pattereita	29
— » — hehkulamppuja	29

V.	
Vanteita	20
Vannenauhoja	21
Vaiheavaimia	21
Vapaakappoja	22
Vapaakapan osia	23
Venttiilejä	23
Venttiilihattuja	23
— » — kumia	24
Vaseliiniä	23
Verkkoja	24
Verkon kolmioita	24
Voimistelukenkkiä	27
Vetohihnoja	30
Vetohihnan lukkoja	30

Ö.	
Öljykannuja	24
Öljyä	24

Välitystaulu 28'' pyörille.

5/8'' jaolle.

Hampaiden lukumäärä ketju-rattaassa	Hampaiden lukumäärä välitysrattaassa				
	35	39	42	45	48
14	70	68,3	84	90	96
15	65,3	72,8	78,4	84	89,6
16	61,2	68,3	73,5	78,7	84,1
17	57,7	64,3	69,1	74,1	79
18	54,4	60,6	65,3	70,5	74,6
19	51,6	57,5	62	66,3	69,8
20	48	54,6	58,8	63	66,3

1/2'' jaolle.

Hampaiden lukumäärä ketju-rattaassa	Hampaiden lukumäärä välitysrattaassa					
	40	44	48	52	56	60
14	80	88	96	104	112	120
16	70	77	84	91	98	105
18	62 ² / ₉	68 ⁴ / ₉	74 ² / ₃	80 ⁸ / ₉	87 ¹ / ₉	93 ¹ / ₄
20	56	61 ³ / ₅	67 ¹ / ₅	72 ⁴ / ₅	78 ² / ₅	84

